

Concurso: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

Dorsal: \_\_\_\_\_ Competidor: \_\_\_\_\_

Juez:



Movimientos			Directrices	Nota	Observaciones
1	AX X	Entrada a Trote de Trabajo Parada. Saludo	Guiar recto en la línea central Exactitud. Transiciones. Inmovilidad Contacto correcto		
2	XCM	Trote Reunido	Impulsión Incurvación		
3	MXK	Trote Largo	Transición. Equilibrio Calidad de las batidas Prolongación del cuello		
4	KAF FB	Trote Reunido Desviación de 15 m. (Troncos riendas en una mano)	Transición. Impulsión Incurvación Exactitud de la figura		
5	BM	Trote de Trabajo Desviación de 10 m. (Troncos riendas en una mano)	Transición. Impulsión Incurvación Exactitud de la figura		
6	MCH HE	Trote de Trabajo (Troncos riendas a discreción) Trote Largo	Transición Regularidad		
7	E EX	Trote Reunido Semicírculo de 20 m. a la izquierda	Transición Equilibrio Incurvación		
8	XBX	Círculo de 20 m. a la derecha. Riendas en una mano Comienza cuando cochero alcanza X, finaliza primer caballo llega a X	Rectitud en la línea central en el cambio de riendas Exactitud. Incurvación		
9	XE EFADL	Semicírculo de 20 m. a izq. Riendas a discreción Trote de Trabajo	Rectitud en la línea central en el cambio de riendas Exactitud. Transición		
10	L	Parada de 8 segundos	Transiciones. Inmovilidad Extremidades aplomadas Contacto con el bocado		
11	LXM	Paso Libre	Relajación. Regularidad. Rectitud. Alongamiento del cuello hacia delante y abajo. Energía Sobrepasar huellas de las extremidades anteriores		
12	MC C CH	Trote Reunido Círculo a la izquierda de 15 m. Trote Reunido	Exactitud de la transición Impulsión. Rectitud Exactitud del círculo		
13	HP	Trote Largo	Transición. Regularidad Equilibrio Calidad de los trancos		
14	PL	Trote Reunido Riendas en una mano Semicírculo de 20 m. a la derecha	Equilibrio en la transición Incurvación Impulsión		
15	LM	Trote Largo Riendas en una mano	Impulsión Rectitud Calidad de los trancos		
16	MC C	Trote de Trabajo. Riendas a discreción Bucle de 20 m. a la izquierda, bucle de 20 m. a la derecha. Parada perpendicular a la línea central. Cochero en el centro de la línea	Transición Regularidad Incurvación Exactitud		
17		Paso atrás 3 m.	Obediencia. Calidad trancos en dos batidas bípedos diagonales Transiciones		
18	EV	Trote de Trabajo Medio bucle 20 m. a E. Trote de Trabajo	Impulsión. Incurvación		
19	VL	Trote Reunido Riendas en una mano Semicírculo de 20 m. a la izquierda	Transición Incurvación Impulsión		
20	LH HCM	Trote Largo. Riendas en una mano Trote de Trabajo. Riendas a discreción	Transiciones Calidad alargamiento y del trote de trabajo		
21	MEV	Paso Libre	Transiciones. Relajación. Regularidad. Rectitud Alongamiento del cuello hacia delante y abajo. Energía. Sobrepasar huellas de las extremidades		
22	VKAD DXG G	Trote Reunido Trote Largo Parada. Saludo	Transiciones. Incurvación. Impulsión Regularidad. Rectitud Inmovilidad		

Movimientos			Directrices	Nota	Observaciones
				Subtotal	
23		AIRES	Regularidad, Ritmo y soltura (mantenimiento de los aires por todos los caballos)		
24		IMPULSIÓN	Movimiento hacia delante (el trabajo de todos los caballos).		
25		SUMISIÓN Y LIGEREZA	Respuesta a las ayudas con disposición y sin resistencia. Correcta incurvación. Flexibilidad. Aceptación del bocado.		
26		GUÍA	Uso de las ayudas, manejo de las riendas y el látigo, posición en el pescante, precisión de las figuras.		
27		PRESENTACIÓN	Apariencia del cochero y grooms. Limpieza, buena forma y condición de los caballos, guarniciones y carruaje		
<b>MÁXIMO DE PUNTOS-270</b>			<b>COEFICIENTE = 0.59</b>	<b>TOTAL</b>	

Todas las puntuaciones de los jueces serán sumadas conjuntamente y multiplicadas por 0'59.

El resultado se dividirá entre el número de jueces y posteriormente restadas a 160.

De aquí resultará la puntuación final a la que habrá que añadir las penalidades anotadas por el Presidente del Jurado.

	<b>1º Subtotal</b>	
	x coeficiente 0,59	
	Diferencia del máximo	<b>160</b>
	<b>2º Subtotal</b>	
Solo el Presidente del Jurado	Penalizaciones Art. 937.1	
	<b>TOTAL</b>	

ERROR DE RECORRIDO-DESOBEDIENCIA-GROOMS PIE A TIERRA	
1º Incidente	5 puntos
2º Incidente	10 puntos
3º Incidente	Eliminación

PENALIZACIONES	
Entrar pronto o tarde en pista	Posible eliminación
Entrar en pista sin látigo, dejarlo caer o guardar	10 puntos
Presentación incompleta del cochero, grooms o carruaje	5 puntos
Todo el enganche se sale de la pista	Eliminación
Vuelco del vehículo	Eliminación
Concursante pie a tierra	20 puntos
Uso de vendas o protectores (inspección después reprise)	10 puntos
Ayuda exterior	Eliminación
No llevar retranca y vehículo sin freno	10 puntos
Contravenir reglas publicidad	20 puntos

**Firma del Juez**